

SEQUERA: entra en servei la mesura pal·liativa d'aportació d'aigua amb vaixells

Arriba el primer vaixell amb aigua potable al port de Barcelona

- *Amb una aportació d'1,66 hectòmetres cúbics d'aigua cada mes, l'aigua portada amb vaixells cobrirà prop de 6% del consum dels 5,5 milions d'habitants del sistema Ter-Llobregat d'acord amb els nivells de demanda actuals*
- *L'aigua potable que es descarregarà al Moll de l'Energia haurà superat quatre controls analítics que n'asseguraran la potabilitat*
- *Aquesta setmana començarà l'operativa entre Tarragona i Barcelona*

Tal com estava previst i ja es va anunciar en el seu moment, la mesura pal·liativa d'aportació d'aigua mitjançant vaixells queda activada a partir d'avui. Aquesta mesura conjuntament amb les mesures de gestió dels recursos dels embassaments i la contenció de la demanda (estalvi) consolidades durant els darrers mesos permetran garantir el subministrament dels 5,5 milions d'habitants dependents del Sistema Ter-Llobregat mentre no es recuperin els embassaments o entrin en servei la resta de mesures previstes.

La col·laboració estreta entre la Generalitat (Dept. de Medi Ambient i Habitatge i Agència Catalana de l'Aigua), Agbar (en tant que responsable de planificar i gestionar tot l'operatiu per encàrrec del Dept.), l'Entitat del Medi Ambient i els ports de Barcelona i de Tarragona ha estat decisiva per desenvolupar i poder activar aquesta mesura en els terminis previstos.

L'arribada del vaixell *Sichem Defender*, carregat amb uns 19.000 metres cúbics d'aigua potable provinent de Tarragona, servirà per comprovar el funcionament tècnic i la logística del sistema que permetrà aportar a la xarxa de subministrament un volum global d'1,66 hectòmetres cúbics d'aigua cada mes.

Els sis vaixells que aportaran aquesta aigua, amb una capacitat que oscil·la entre els 19.000 i 42.000 metres cúbics, portaran aigua potable provinent de Tarragona i Marsella, i aigua prepotable del Canal de Provença. Aquests vaixells, mitjançant 63 viatges mensuals, cobriran al voltant del 6% del consum dels 5,5 milions d'habitants del sistema Ter-Llobregat. Aquest sistema d'aprovisionament estarà en funcionament fins que l'evolució de l'episodi de sequera ho aconselli. En aquest sentit s'han formalitzat els contractes amb les companyies navilieres (Marmedsa Group S.A. i Woship Maritime SL), inicialment per tres mesos, que seran renovables en cas de necessitat.

Durant la segona quinzena del mes de maig, sis vaixells començaran a recórrer les rutes que uneixen el port de Tarragona, el port de Marsella i el port de Lavéra, amb les instal·lacions del port de Barcelona. En els quatre ports implicats en aquesta operació (els tres d'origen i el de destí) ja estan llestes les infraestructures que permetran carregar i descarregar aigua, i fer els controls que implica tot aquest procés.

En total, a finals de maig, el sistema Ter-Llobregat estarà rebent 1.660.000 metres cúbics d'aigua cada mes, que equivalen a 1,66 hectòmetres cúbics i representen al voltant del 6% del consum dels 5,5 milions d'habitants inclosos en aquest àmbit d'abastament. Aquest percentatge permetrà extreure menys aigua del sistema d'embassaments Ter-Llobregat i, per tant, contribuirà a reduir el risc de restriccions a l'abastament urbà..

El calendari de l'entrada en servei de les tres línies

Els primers vaixells que arribaran són els que uniran els ports de Tarragona i Barcelona. Els dos vaixells previstos per aquesta ruta —*Sichem Defender* i *Sichem Contestar*— tenen 19.000 metres cúbics de capacitat cadascun i faran en total 35 viatges al mes per aportar fins a 665.000 metres cúbics, conjuntament.

Posteriorment, s'hi afegiran els vaixells *Norient Solar* i *Stolt Courage*, amb l'aigua potable que subministrarà la Société des Eaux de Marseille (que aportarà 551.700 metres cúbics mensuals), i els vaixells *Doroussa* i *Conti Agulhas*, amb l'aigua prepotable de la Société du Canal de Provence (d'on s'obtindran 442.500 metres cúbics mensuals). Els vaixells procedents de Marsella i el Canal de Provença faran 17 i 11 viatges al mes, respectivament.

D'altra banda, a Carboneras, ja han començat les obres que van planificar els tècnics d'Acuamed per adequar les instal·lacions de la planta i construir les canalitzacions per carregar aigua als vaixells.

Garanties de qualitat de l'aigua potable

L'aigua que arribarà al Moll de l'Energia del port de Barcelona haurà superat quatre barreres de control de qualitat. En aquest sentit, està prevista la realització de controls en els punts d'origen i durant el transport, que realitzarà la companyia SGS, líder en l'àmbit dels serveis d'inspecció, verificació, assaig i certificació. Aquests controls seran verificats també in situ, un cop arribats els vaixells a port, per Aigües de Barcelona a través dels seus propis laboratoris..

Aquest conjunt de proves i anàlisis asseguraran el compliment efectiu de la normativa vigent i, per tant, que l'aigua té una total garantia sanitària.

Les mostres d'aigua es prendran a la font d'origen (abans de ser carregada al vaixell), dins del vaixell (a cadascun dels tancs on s'haurà carregat), al port de destí abans de la descàrrega (es tornarà a analitzar l'aigua de tots els tancs) i mentre es fa la descàrrega de l'aigua.

Tant els punts com els paràmetres de control han quedat establerts en un protocol elaborat per Aigües de Barcelona i aprovat pel Departament de Salut.

Garanties de l'aigua prepotable provinent del Canal de Provença

L'aigua prepotable provinent del Canal de Provença es capta del riu alpí Verdon (que desemboca al riu Durance, un dels principals afluents del Roine) i es transporta canalitzada per abastar diverses poblacions i zones agrícoles. Els tècnics descriuen aquesta aigua com d'alta qualitat, tot i ser prepotable.

Aquesta aigua, proveïda per la Société du Canal de Provence, seguirà un procediment analític diferent, pel fet que és aigua que no ha passat cap procés de potabilització. Per això, estarà sotmesa a tres barreres de control, amb anàlisis en origen i durant el trajecte dels vaixells per part d'SGS i comprovacions definitives per part del Laboratori d'Aigües de Barcelona.

Quan l'aigua prepotable arribi al Dic Sud del port de Barcelona, serà impulsada riu amunt per finalment ser captada per la planta potabilitzadora de Sant Joan Despí, on es tractarà mitjançant els mateixos procediments que l'aigua del Llobregat i haurà de superar, a més de les tres barreres de control anteriors, els mateixos controls que l'aigua que se subministra a Barcelona.

Característiques dels vaixells

Per poder portar aigua a Barcelona, s'han contractat sis vaixells seleccionats especialment i que han de complir determinades garanties. La selecció ha estat determinada, en primer lloc, per les dimensions dels ports d'origen i destí. D'aquesta manera, per exemple, la distància entre la superfície de l'aigua i el fons marí (el calat) dels ports d'origen i destí determina que la capacitat màxima dels vaixells oscil·li entre els 19.000 i els 42.000 metres cúbics.

Els vaixells, a més, s'han seleccionat en funció de les característiques dels tancs on s'emmagatzemarà l'aigua. D'una banda, cal que siguin d'un material apte per transportar aigua potable (com ara acer inoxidable o bé acer protegit amb resines epoxi) i, de l'altra, s'ha establert el protocol de neteja de l'interior dels tancs destinat a garantir la qualitat sanitària de l'aigua carregada.

Estalvi

Sobre el cost mensual de l'aportació d'aigua en vaixells, que serà de 22 milions d'euros/mes, cal fer esment que gràcies a les propostes plantejades pel Govern de la Generalitat en la negociació amb l'Estat s'ha aconseguit una bonificació en les taxes per a la utilització de les instal·lacions portuàries i pels serveis de senyalització marítima pel transport de l'aigua en vaixells que suposarà un estalvi d'uns 1,1 milions d'euros /mes sobre els cost mensual dels vaixells. En aquest sentit, dels del Departament de Medi Ambient es vol fer una especial menció i reconeixement a la col·laboració dels ports de Barcelona i Tarragona no només en facilitar la realització urgent de les obres per preparar l'operatiu sinó també per la seva contribució a l'estalvi de costos.